

Au gré
du vent...
Montgolfières
et autres
engins
volants.

Goûter des sciences



Avec votre enfant, vous avez participé au Goûter des Sciences portant sur les engins volants. Pour soutenir sa curiosité et son plaisir d'apprendre, allez observer des avions ! L'aire d'attente de l'aéroport de Québec a de grandes fenêtres qui offrent une vue imprenable sur les décollages et atterrissages des avions. Et pour plus d'émotions, sur l'heure du souper, garez-vous sur la route Jean-Gauvin qui passe à l'extrémité des pistes. Les colosses du ciel atterrissent l'un après l'autre en nous frôlant presque la tête!

Faire planer un Airbus A330?



C'est ce qu'a fait le commandant Robert Piché en 2001. En route vers le Portugal, les moteurs de son avion (long comme 8 autobus scolaires) se sont arrêtés au milieu de l'Atlantique! Il a dû faire planer son appareil pendant 20 minutes sur plus de 185 km! C'est presque la distance de Québec à Chicoutimi ! En atterrissant d'urgence aux Açores, un groupe d'îles au large du Portugal, il a sauvé la vie des 306 passagers et membres d'équipage! Le commandant Piché est devenu un héros national!

Le plus vieil appareil volant?



La montgolfière !
Inventée par les frères Montgolfiers, la montgolfière a été le premier engin volant à pouvoir transporter des passagers. Le principe est simple mais il fallait y penser : emprisonner suffisamment d'air chaud dans un ballon pour qu'il s'élève dans les airs. L'air chaud étant plus léger que l'air froid, la montgolfière s'envole!



Un avion solaire

Imaginez un avion à peine plus lourd qu'une voiture mais aussi long qu'un Airbus A330... Un avion avec de gigantesques panneaux solaires sur ses ailes... Un avion qui peut voler pendant 24 heures sans dépenser une seule goutte de carburant... Cet avion existe : le Solar Impulse, le premier avion à énergie solaire au monde! Imaginé et construit en Suisse, il a à ce jour effectué plus d'une douzaine de vols. Le défi? Qu'il transporte un jour beaucoup de passagers.