

Rouler
sans pétrole

Goûter des sciences



Avec votre enfant, vous avez participé au Goûter des sciences portant sur les énergies alternatives. Pour soutenir sa curiosité et son plaisir d'apprendre, vous pouvez aller visiter la « Cité de l'énergie » à Shawinigan. Vous y découvrirez l'histoire fascinante de l'électricité au Québec. L'exposition dynamique ENERGIA jette un regard nouveau sur les enjeux énergétiques qui dominent déjà l'actualité planétaire. Vous y découvrirez entre autres des trains qui flottent dans les airs et se déplacent à des vitesses vertigineuses!

CITÉ DE L'ÉNERGIE
1000, avenue Melville, Shawinigan
www.citedelenergie.com
1-866-900-2483

Et si les routes fournissaient l'énergie aux voitures électriques?

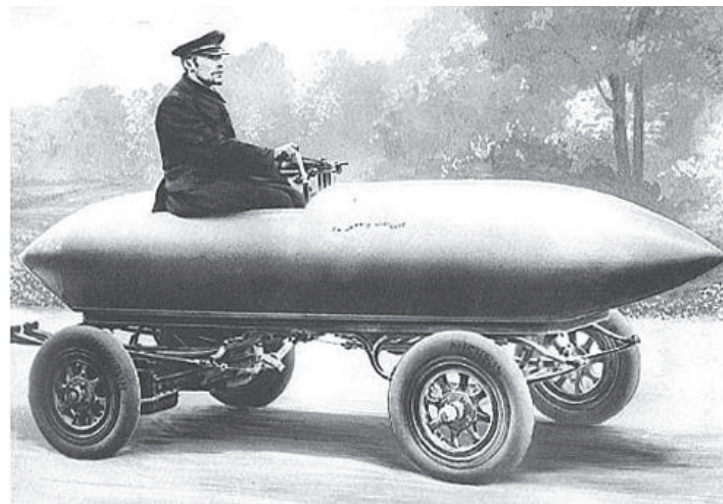


Des Américains ont eu une idée lumineuse : remplacer l'asphalte des routes par des panneaux solaires. Le soleil qui frappe sur toutes les routes du pays servirait alors à faire de l'électricité!

Juste aux États-Unis, toutes les routes suffiraient à produire trois fois plus d'électricité que nécessaire. Plus besoin de fils

électriques puisque le réseau routier conduirait l'électricité, le téléphone, internet... partout, partout!

Savais-tu que...



La première voiture à avoir dépassé la vitesse de 100 km/h était une voiture électrique? La « Jamais contente » a atteint la vitesse record de 105 km/h en 1899. Avec son fuselage de torpille, elle pesait plus d'une tonne et demie, et la moitié de ce poids était due aux batteries. Par la suite, les moteurs à essence se sont rapidement révélés plus efficaces, surtout pour l'autonomie.



Dans le Grand Nord du Québec, il vente fort. Y installer des éoliennes permettrait de produire beaucoup d'électricité. Mais le problème, c'est que les fils électriques pour transporter cette énergie jusqu'à nous coûteraient très cher.

Mais on pourrait utiliser des bateaux! C'est une idée que des chercheurs de l'Université Laval explorent. Chargés d'accumulateurs, les navires feraient le plein d'électricité dans le nord et reviendraient dans les ports des grandes villes du sud. Il ne resterait qu'à brancher la ville au bateau! Des bateaux électriques, évidemment!